

ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА К ОТЧЕТУ HYUNDAI ACCENT по состоянию на 24 января 2023г.

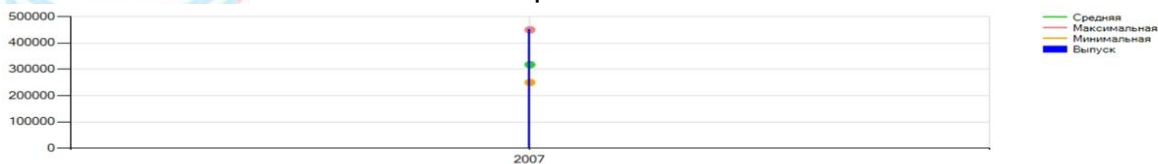
Заключение подготовил:
Эксперт-техник
Породин Максим Викторович

АМТС:	HYUNDAI Accent
год и месяц выпуска:	2007г.
гос.номер:	T955TA57
идентификационный номер (VIN):	X7MCF41GP7M113335
цвет кузова:	синий
пробег (км):	212180

РАЗДЕЛ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ «HYUNDAI Accent»:

Стоимость	Корр. коэф.1	Корр. коэф.2	Корр. коэф.3	Стоимость (с корр. коэф)	Год выпуска	Информационный источник
250 000,00	1,00	1,00	1,00	250 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
318 000,00	1,00	1,00	1,00	318 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
265 000,00	1,00	1,00	1,00	265 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
320 000,00	1,00	1,00	1,00	320 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
450 000,00	1,00	1,00	1,00	450 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
330 000,00	1,00	1,00	1,00	330 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
310 000,00	1,00	1,00	1,00	310 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
300 000,00	1,00	1,00	1,00	300 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500
315 000,00	1,00	1,00	1,00	315 000,00	2007	https://auto.ru/ryazan/cars/hyundai/accident/2007-year/used/?body_type_group=SEDAN&transmission=MECHANICAL&engine_group=GASOLINE&gear_type=FORWARD_CONTROL&displacement_from=1500&displacement_to=1500

ГРАФИКИ РЫНОЧНЫХ ЦЕН НА «HYUNDAI Accent» 2007г.



Среднерыночная стоимость
транспортного средства «HYUNDAI Accent» по состоянию на 24 января 2023г., составляет:
317 556,00 (Триста семнадцать тысяч пятьсот пятьдесят шесть) РУБ

РАЗДЕЛ 2. РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА «HYUNDAI Accent»

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Крыло передн. прав. - с/у [включая: фонарь указателя поворота, брызговик, вставка арки колеса-с/у]	960,00	1,00	1,00	960,00
2	Крыло прав. - ремонт	960,00	1,30	1,00	1 248,00
3	Бампер передн. в сборе - с/у [включая: фары (обе), фонари указат. поворота (оба), вставки арки колеса и брызговик-с/у, фара-регулировка]	960,00	1,30	1,00	1 248,00

Итого: 3 456,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма	Каталожный номер
1	Фара прав. в сборе	5 490,00	1,00	1,00	5 490,00	92120-25020

Итого: 5 490,00 РУБ

Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Крыло передн. прав. - окраска после ремонта	960,00	2,40	1,00	2 304,00
2	Бампер передн. в сборе - окраска наружных поверхностей	960,00	2,50	1,00	2 400,00
3	Крыло передн. лев. - окраска наружных поверхностей	960,00	2,20	1,00	2 112,00

Итого: 6 816,00 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Грунт Standoflex Plastic-Primer (л)	1 000,00	1,00	0,05	50,00
2	Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л)	340,00	1,00	0,20	68,00
3	Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л)	700,00	1,00	0,11	77,00
4	Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л)	1 365,00	1,00	0,22	300,30
5	Растворитель для очистки Standox T2 (л)	157,00	1,00	0,60	94,20
6	Грунт 2K-Primer Rotbraun (л)	997,00	1,00	0,07	69,79
7	Отвердитель Standox 2K-Hardener MS (л)	1 365,00	1,00	0,02	27,30
8	Пакет для укрывания (шт)	220,72	1,00	1,00	220,72
9	Скотч бумажный (м)	3,00	1,00	4,00	12,00
10	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	3,00	219,00
11	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	3,00	219,00
12	Водостойкая наждачная бумага (шт)	74,00	1,00	3,00	222,00
13	Готовая основа Standox Basislack (л)	1 732,00	1,00	0,37	640,84
14	Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л)	483,00	1,00	0,19	91,77
15	Липкая протирающая салфетка (шт)	188,00	1,00	6,00	1 128,00

Итого: 3 439,92 РУБ

Стоимость восстановительного ремонта

транспортного средства «HYUNDAI Accent»

по состоянию на 24 января 2023г., составляет:

19 201,92 (Девятнадцать тысяч двести один рубль, девяносто две копейки)

РАЗДЕЛ 3. РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ НА РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СОПУТСТВУЮЩИЕ РАБОТЫ

Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Фильтра салона - с/у	1 690,00	0,2	1,00	338,00
2	Фильтр масляный - с/у	1 690,00	0,2	1,00	338,00
3	Элемент фильтрующий воздушного фильтра/крышка - с/у	1 690,00	0,2	1,00	338,00
4	Замена масла	1 690,00	0,5	1,00	845,00
5	Химчистка салона	1 500,00	3	1,00	4 500,00
6	Полировка кузова	1 500,00	2,5	1,00	3 750,00

Итого: 10 109,00 РУБ

Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Фильтр масляный	605,00	1,00	1,00	605,00
2	Элемент фильтрующий воздушного фильтра	675,00	1,00	1,00	675,00
3	Фильтр салона	460,00	1,00	1,00	460,00

Итого: 1 740,00 РУБ

Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Расходные материалы для химчистки	3 500,00	1,00	1,00	3 500,00
2	Расходные материалы для полировки	6 250,00	1,00	1,00	6 250,00
3	Масло моторное	5 000,00	1,00	1,00	5 000,00

Итого: 14 750,00 РУБ

**Ориентировочная стоимость на расходные материалы и работы
транспортного средства составляет:**

26 599 (Двадцать шесть тысяч пятьсот девяносто девять) рублей 00 копеек

РАЗДЕЛ 4. РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ТС

В данном заключении для определения ликвидационной скидки специалист использовал «Метод Ковалева»¹.

Расчет производился по формулам:

$$K_{\text{лик}} = 1 - (1 - K_{\text{сн}})^{1/K_{\text{эл}}}$$

$$K_{\text{сн}} = 1 - T_{\text{с}} / T_{\text{т}}$$

где:

$K_{\text{лик}}$ – коэффициент ликвидационной скидки;

$K_{\text{эл}}$ – коэффициент эластичности срока;

$K_{\text{сн}}$ – коэффициент снижения срока экспозиции;

$T_{\text{с}}$ – сокращенный срок экспозиции;

$T_{\text{т}}$ – типичный (стандартный) срок экспозиции.

Транспортные средства, в виде легковых автомобилей не являются специализированным транспортом, данные объекты являются довольно востребованными на рынке, однако, рынок легкового автотранспорта находится в кризисном состоянии, из-за чего показатели продаж постоянно снижаются. Кроме того, при предложении объекта к продаже в большинстве случаев продавец - физическое лицо проводит предпродажную подготовку: в частности для автотранспортных средств производится окраска, рихтовка, часто в комплект включаются дополнительные комплекты резины и т.п. Все это повышает ликвидность. Данное транспортное средство продается на электронных торгах, поэтому, специалист не проводил технического диагностирования АМТС и не учитывал скрытых дефектов.

Для проведения расчета использовались следующие данные приведенные в таблице:

Таблица. Расчет средних значений коэффициента ценовой эластичности спроса для машин и оборудования

Показатель	высокая	выше средней	средняя	ниже средней	низкая	очень низкая
Типичный срок экспозиции, мес.	0,4-1,5	1,5-3	3-4	4-6	6-8	8-12
Средний типичный срок экспозиции, мес.	0,95	2,25	3,5	5	7	10
Сокращенный срок экспозиции, мес.	0,9	2	2,5	3	3	3
Коэффициент снижения срока экспозиции $K_{\text{сн}}$	0,05	0,11	0,28	0,4	0,57	0,7
Коэффициент ликвидационной скидки $K_{\text{лик}}$:						
• при высокой возможности замещения аналогами и небольшой остроте потребности	0,04	0,095	0,28	0,43	0,627	-
• при ограниченной возможности замещения аналогами и средней остроте потребности	-	0,1	0,295	0,453	0,659	0,820
• при малой возможности замещения аналогами и высокой остроте потребности	-	0,105	0,31	0,475	0,69	0,860
Средний коэффициент ценовой эластичности спроса $K_{\text{эл}}$:						
• при высокой возможности замещения аналогами и небольшой остроте потребности	1,32	1,18	1,024	0,909	0,859	-
• при ограниченной возможности замещения аналогами и средней остроте потребности	-	1,13	0,963	0,848	0,789	0,702
• при малой возможности замещения аналогами и высокой остроте потребности	-	1,084	0,907	0,793	0,723	0,612

РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Среднерыночная стоимость, руб.	Группа ликвидности	$T_{\text{т}}$ (стандартный срок экспозиции)	$T_{\text{с}}$ (сокращенный срок экспозиции)	$K_{\text{сн}}$ (коэфф. снижения срока экспозиции)	$K_{\text{эл}}$ (коэфф. Эластичности спроса)	$K_{\text{лик}}$ (ликвидационная скидка)	Ликвидационная стоимость, руб.
317 556	средняя	3,1	2,6	0,146	1,024	0,143	272 000
Ликвидационная стоимость транспортного средства составляет: 272 000 (Двести семьдесят две тысячи) рублей 00 копеек							

¹Источник: «Имущественные отношения в РФ» №10 (157) 2014. Определение ликвидационной скидки с позиций теории ценообразования применительно к машинам и оборудованию. Ковалев А. П. и Подколзин И. А.