

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ СПЕЦИАЛИСТА

К ОТЧЕТУ Шевроле Орландо

по состоянию на 27 декабря 2022г.

**Заключение подготовил:**  
**Эксперт-техник**  
**Породин Максим Викторович**

АМТС:	CHEVROLET Orlando Automatic
год и месяц выпуска:	2012г.
гос.номер:	H829OP799
идентификационный номер (VIN):	KL1YA755JDK033032
цвет кузова:	бежевый
пробег (км):	229185

### РАЗДЕЛ 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕРЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ «CHEVROLET Orlando 1.8 LTZ Automatic»:

Стоимость	Корр. коэф.1	Корр. коэф.2	Корр. коэф.3	Стоимость (с корр. коэф)	Год выпуска	Информационный источник
919 990,00	1,00	1,00	1,00	919 990,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
870 000,00	1,00	1,00	1,00	870 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
849 000,00	1,00	1,00	1,00	849 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
808 100,00	1,00	1,00	1,00	808 100,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
855 000,00	1,00	1,00	1,00	855 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
780 000,00	1,00	1,00	1,00	780 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
865 000,00	1,00	1,00	1,00	865 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
850 000,00	1,00	1,00	1,00	850 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
999 000,00	1,00	1,00	1,00	999 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
835 000,00	1,00	1,00	1,00	835 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>
880 000,00	1,00	1,00	1,00	880 000,00	2012	<a href="https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL">https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;engine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_from=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONTROL</a>

						<i>ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
990 000,00	1,00	1,00	1,00	990 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
890 000,00	1,00	1,00	1,00	890 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
945 000,00	1,00	1,00	1,00	945 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
740 000,00	1,00	1,00	1,00	740 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
711 000,00	1,00	1,00	1,00	711 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
900 000,00	1,00	1,00	1,00	900 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
979 900,00	1,00	1,00	1,00	979 900,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
929 000,00	1,00	1,00	1,00	929 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
899 999,00	1,00	1,00	1,00	899 999,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
970 000,00	1,00	1,00	1,00	970 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>
1 000 000,00	1,00	1,00	1,00	1 000 000,00	2012	<i>https://auto.ru/rossiya/cars/chevrolet/orlando/2012-year/used/?with_discount=false&amp;transmission=AUTOMATIC&amp;eng ine_group=GASOLINE&amp;engine_group=ATMO&amp;displacement_fro m=1800&amp;displacement_to=1800&amp;gear_type=FORWARD_CONT ROL</i>

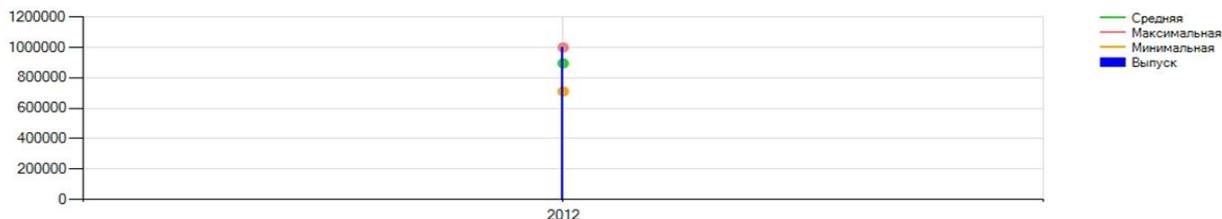
**ГРАФИКИ РЫНОЧНЫХ ЦЕН НА «CHEVROLET Orlando Automatic» 2012г.**


График зависимости нижнего, верхнего и среднего уровня рыночных цен на ТС.

**Среднерыночная стоимость**  
 транспортного средства «CHEVROLET Orlando Automatic»  
 по состоянию на 27 декабря 2022г., составляет:

**895 384,00 (Восемьсот девяносто пять тысяч триста восемьдесят четыре) РУБ**

## РАЗДЕЛ 2. РАСЧЕТ ВОССТАНОВИТЕЛЬНОГО РЕМОНТА «CHEVROLET Orlando Automatic»

### Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Бампер передн. - с/у	1 700,00	0,60	1,00	1 020,00
2	Бампер передн. верхн. - ремонт	1 700,00	2,50	1,00	4 250,00
3	Эмблема на решетке - с/у	1 700,00	0,30	1,00	510,00
4	Решетка радиатора нижн. - с/у	1 700,00	0,10	1,00	170,00
5	Спойлер передн. - с/у	1 700,00	0,30	1,00	510,00
6	Знак номерной передн. - с/у	1 700,00	0,10	1,00	170,00
7	Фара противотуманная лев. - с/у	1 700,00	0,10	1,00	170,00
8	Фара противотуманная прав. - с/у	1 700,00	0,10	1,00	170,00

**Итого:** 6 970,00 РУБ

### Стоимость работ по окраске/контролю

№	Наименование	Цена	Нормо-час	Кол-во	Сумма
1	Дополнительное время к основной работе	1 700,00	0,70	1,00	1 190,00
2	Бампер передн. верхн. - окраска после ремонта	1 700,00	1,00	1,00	1 700,00

**Итого:** 2 890,00 РУБ

### Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Грунт Standoflex Plastic-Primer (л)	1 000,00	1,00	0,03	30,00
2	Растворитель Standoflex Verdunnung 11100 (л)	340,00	1,00	0,20	68,00
3	Отвердитель Standox 2K Platinum Hardener (л)	700,00	1,00	0,04	28,00
4	Лак Standocryl 2K-Platinum-Klarlack (л)	1 365,00	1,00	0,07	95,55
5	Растворитель для очистки Standox T2 (л)	157,00	1,00	0,40	62,80
6	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	1,00	73,00
7	Наждачная бумага (шт)	73,00	1,00	1,00	73,00
8	Водостойкая наждачная бумага (шт)	74,00	1,00	1,00	74,00
9	Готовая основа Standox Basislack (л)	1 732,00	1,00	0,12	207,84
10	Растворитель Standox MSB-Verdunnung (л)	483,00	1,00	0,06	28,98
11	Липкая протирочная салфетка (шт)	188,00	1,00	2,00	376,00

**Итого:** 1 117,17 РУБ

**Стоимость восстановительного ремонта  
транспортного средства «CHEVROLET Orlando Automatic»  
по состоянию на 27 декабря 2022г., составляет:**

**10 977,17 (Десять тысяч девятьсот семьдесят семь рублей, семнадцать копеек)**



### РАЗДЕЛ 3. РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНОЙ СТОИМОСТИ НА РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И СОПУТСТВУЮЩИЕ РАБОТЫ

#### Стоимость ремонтных воздействий

№	Наименование	Цена	Нормо- час	Кол-во	Сумма
1	Фильтра салона - с/у	1 700,00	0,2	1,00	340,00
2	Фильтр масляный - с/у	1 700,00	0,2	1,00	340,00
3	Элемент фильтрующий воздушного фильтра/крышка - с/у	1 700,00	0,2	1,00	340,00
4	Замена масла	1 700,00	0,5	1,00	850,00
5	Химчистка салона	1 500,00	3	1,00	4 500,00
6	Полировка кузова	1 500,00	2,5	1,00	3 750,00

Итого: **10 120,00 РУБ**

#### Стоимость запасных частей

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Фильтр масляный	1 400,00	1,00	1,00	1 400,00
2	Элемент фильтрующий воздушного фильтра	1 024,00	1,00	1,00	1 024,00
3	Фильтр салона	1 193,00	1,00	1,00	1 193,00

Итого: **3 617,00 РУБ**

#### Стоимость материалов

№	Наименование	Цена	Козф.	Кол-во	Сумма
1	Расходные материалы для химчистки	3 500,00	1,00	1,00	3 500,00
2	Расходные материалы для полировки	6 250,00	1,00	1,00	6 250,00
3	Масло моторное	7 500,00	1,00	1,00	7 500,00

Итого: **17 250,00 РУБ**

**Ориентировочная стоимость на расходные материалы и работы  
транспортного средства составляет:**

**30 987 (Тридцать тысяч девятьсот восемьдесят семь) рублей 00 копеек**

## РАЗДЕЛ 4. РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ТС

В данном заключении для определения ликвидационной скидки специалист использовал «Метод Ковалева»<sup>1</sup>.

Расчет производился по формулам:

$$K_{\text{лик}} = 1 - (1 - K_{\text{сн}})^{1/K_{\text{эл}}}$$

$$K_{\text{сн}} = 1 - T_{\text{с}} / T_{\text{т}}$$

где:

- $K_{\text{лик}}$  – коэффициент ликвидационной скидки;
- $K_{\text{эл}}$  – коэффициент эластичности срока;
- $K_{\text{сн}}$  – коэффициент снижения срока экспозиции;
- $T_{\text{с}}$  – сокращенный срок экспозиции;
- $T_{\text{т}}$  – типичный (стандартный) срок экспозиции.

Транспортные средства, в виде легковых автомобилей не являются специализированным транспортом, данные объекты являются довольно востребованными на рынке, однако, рынок легкового автотранспорта находится в кризисном состоянии, из-за чего показатели продаж постоянно снижаются. Кроме того, при предложении объекта к продаже в большинстве случаев продавец - физическое лицо проводит предпродажную подготовку: в частности для автотранспортных средств производится окраска, рихтовка, часто в комплект включаются дополнительные комплекты резины и т.п. Все это повышает ликвидность. Данное транспортное средство продается на электронных торгах, поэтому, специалист не проводил технического диагностирования АМТС и не учитывал скрытых дефектов.

Для проведения расчета использовались следующие данные приведенные в таблице:

Таблица. Расчет средних значений коэффициента ценовой эластичности спроса для машин и оборудования

Показатель	высокая	выше средней	средняя	ниже средней	низкая	очень низкая
Типичный срок экспозиции, мес.	0,4-1,5	1,5-3	3-4	4-6	6-8	8-12
Средний типичный срок экспозиции, мес.	0,95	2,25	3,5	5	7	10
Сокращенный срок экспозиции, мес.	0,9	2	2,5	3	3	3
Коэффициент снижения срока экспозиции $K_{\text{сн}}$	0,05	0,11	0,28	0,4	0,57	0,7
<b>Коэффициент ликвидационной скидки <math>K_{\text{лик}}</math>:</b>						
• при высокой возможности замещения аналогами и небольшой остроте потребности	0,04	0,095	0,28	0,43	0,627	-
• при ограниченной возможности замещения аналогами и средней остроте потребности	-	0,1	0,295	0,453	0,659	0,820
• при малой возможности замещения аналогами и высокой остроте потребности	-	0,105	0,31	0,475	0,69	0,860
<b>Средний коэффициент ценовой эластичности спроса <math>K_{\text{эл}}</math>:</b>						
• при высокой возможности замещения аналогами и небольшой остроте потребности	1,32	1,18	1,024	0,909	0,859	-
• при ограниченной возможности замещения аналогами и средней остроте потребности	-	1,13	0,963	0,848	0,789	0,702
• при малой возможности замещения аналогами и высокой остроте потребности	-	1,084	0,907	0,793	0,723	0,612

### РАСЧЕТ ЛИКВИДАЦИОННОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Среднерыночная стоимость, руб.	Группа ликвидности	$T_{\text{т}}$ (стандартный срок экспозиции)	$T_{\text{с}}$ (сокращенный срок экспозиции)	$K_{\text{сн}}$ (коэфф. снижения срока экспозиции)	$K_{\text{эл}}$ (коэфф. эластичности спроса)	$K_{\text{лик}}$ (ликвидационная скидка)	Ликвидационная стоимость, руб.
895 384	средняя	3,4	2,6	0,235	1,024	0,230	689 000

**Ликвидационная стоимость транспортного средства составляет:**

**689 000 (Шестьсот восемьдесят девять тысяч) рублей 00 копеек**

<sup>1</sup>Источник: «Имущественные отношения в РФ» №10 (157) 2014. Определение ликвидационной скидки с позиций теории ценообразования применительно к машинам и оборудованию. Ковалев А. П. и Подколзин И. А.